Radtyp :8000/L7

Hersteller :FONDMETAL S.p.A.

Stand :05.07.2012



Seite: 1 von 5

Zu Auflage 21B:

Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

Zu Auflage 21P:

Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

Zu Auflage 22B:

Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

Zu Auflage 221:

Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

Zu Auflage 26B:

Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich um den im "ANHANG: Nacharbeitsprofile Fahrzeuge" unter gleicher Anlagennummer genannten Betrag x [mm] nach vorne und y [mm] nach hinten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

Zu Auflage 26P:

Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich um den im "ANHANG: Nacharbeitsprofile Fahrzeuge" unter gleicher Anlagennummer genannten Betrag x [mm] nach vorne und y [mm] nach hinten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

Zu Auflage 27B:

Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich um den im "ANHANG: Nacharbeitsprofile Fahrzeuge" unter gleicher Anlagennummer genannten Betrag x [mm] nach vorne und y [mm] nach hinten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

Zu Auflage 27F:

Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser um den im "ANHANG: Nacharbeitsprofile Fahrzeuge" unter gleicher Anlagennummer genannten Betrag x [mm] nach vorne und y [mm] nach hinten

Radtyp :8000/L7

Hersteller :FONDMETAL S.p.A.

Stand :05.07.2012



Seite: 2 von 5

im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

Zu Auflage 27H:

Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser um den im "ANHANG: Nacharbeitsprofile Fahrzeuge" unter gleicher Anlagennummer genannten Betrag x [mm] nach vorne und y [mm] nach hinten im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

Zu Auflage 27I:

Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich um den im "ANHANG: Nacharbeitsprofile Fahrzeuge" unter gleicher Anlagennummer genannten Betrag x [mm] nach vorne und y [mm] nach hinten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.

Zu Auflage 670:

Die Eignung folgender Reifenfabrikate wird bestätigt:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/35R19 Hinterachse: 265/30R19

Hersteller: Typ:

CONTINENTAL ContiSportContact 3

Pirelli PZero Rosso

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

Zu Auflage 672:

Die Eignung folgender Reifenfabrikate wird bestätigt:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/40R19
Hinterachse: 255/35R19
Hersteller: Typ:

DUNLOP SP Sport 9000

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

Zu Auflage 676:

Die Eignung folgender Reifenfabrikate wird bestätigt:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/35R19

Hinterachse: 275/30R19

Hersteller: Typ:

BRIDGESTONE RE 050 A

DUNLOP SP Sport Maxx

Pirelli PZero Nero

Radtyp :8000/L7

Hersteller :FONDMETAL S.p.A.

Stand :05.07.2012



Seite: 3 von 5

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

Zu Auflage 677:

Die Eignung folgender Reifenfabrikate wird bestätigt:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/35R19 Hinterachse: 245/30R19

Hersteller: Typ:

DUNLOP SP Sport Maxx

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

Zu Auflage 68G:

Die Eignung folgender Reifenfabrikate wird bestätigt:

Reifengröße:

Vorderachse: 255/40R19 Hinterachse: 285/35R19 Hersteller: Typ:

BRIDGESTONE S-02

DUNLOP SP Sport 8000, SP Sport 9000

CONTINENTAL ContiSportContact, ContiSportContact 2

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

Zu Auflage 68R:

Die Eignung folgender Reifenfabrikate wird bestätigt:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/35R19 Hinterachse: 275/30R19

Hersteller: Typ:

CONTINENTAL ContiSportContact, ContiSportContact 2

GOODYEAR Eagle F1
MICHELIN Pilot Sport

Pirelli P Zero Asimmertico, P Zero Direzionale

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

Zu Auflage 68S:

Die Eignung folgender Reifenfabrikate wird bestätigt:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R19 Hinterachse: 275/35R19

Hersteller: Typ:

DUNLOP SP Sport 9000

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

Radtyp :8000/L7

Hersteller :FONDMETAL S.p.A.

Stand :05.07.2012



Seite: 4 von 5

Zu Auflage 68X:

Die Eignung folgender Reifenfabrikate wird bestätigt:

Reifengröße:

Vorderachse: 235/35R19 Hinterachse: 265/30R19

Hersteller: Typ:

BRIDGESTONE Potenza S-03 PP, RE 50 A ContiSportContact 2 CONTINENTAL

DUNLOP SP Sport 9000, SP Sport Maxx

MICHELIN Pilot Sport, Pilot Sport 2, Pilot Sport Cup, Pilot Super

Sport

Pirelli P Zero Nero **SEMPERIT Direction Sport** UNIROYAL Rainsport 1 Proxes T1-R **TOYO** YOKOHAMA **AVS Sport**

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

Zu Auflage 993:

Die Eignung folgender Reifenfabrikate wird bestätigt:

Reifengröße:

Vorderachse: 245/40R19 Hinterachse: 275/35R19

Hersteller: Typ:

DUNLOP SP Sport 9000

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

Zu Auflage 994:

Die Eignung folgender Reifenfabrikate wird bestätigt:

Reifengröße:

255/40R19 Vorderachse: 285/35R19 Hinterachse: Hersteller:

Typ:

CONTINENTAL ContiSportContact 2

DUNLOP SP Sport 9000, SP Sport Maxx GT

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

Zu Auflage AFQ:

Die Eignung folgender Reifenfabrikate wird bestätigt:

Reifengröße:

Vorderachse: 225/35R19 Hinterachse: 255/30R19 Hersteller: Typ:

PIRELLI PZero Nero, Eufori@

Radtyp Hersteller :8000/L7

:FONDMETAL S.p.A.

Stand :05.07.2012



Seite: 5 von 5

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.